

PROJECTPLAN: Verbetering krabbelbaan IJsclub Sint Pancras

Doel:

Door verbetering van onze krabbelbaan verwachten we bij matige vorst sneller natuurijs te kunnen realiseren voor kinderen uit Sint Pancras, zodat ze op een veilige manier kunnen genieten van het schaatsen op natuurijs.

Wat is een krabbelbaan?

Een krabbelbaan is een ijsvloer gelegd op land. Als de grond bevroren is kan er, door langzaam water aan te brengen en te laten bevriezen, een ijsvloer worden gecreëerd. Dit gaat sneller dan het bevriezen van open water, waardoor er eerder geschaatst kan worden.

IJsclub Sint Pancras in het kort:

De ijsclub is gevestigd aan het Beverplein 5 in Sint Pancras. Op het terrein van de ijsclub is een waterpartij welke ten tijden van vorst kan bevriezen, groot genoeg voor een 400m wedstrijdbaan. Bij de oprichting van de ijsclub in 1908 was het uitgangspunt om binnen het dorp een mogelijkheid te creëren om veilig te kunnen schaatsen, met name voor de jeugd, maar wanneer de ijsvloer sterk genoeg is kan er door jong en oud naar hartenlust worden geschaatst.

Aanleiding:

Omdat perioden van strenge vorst steeds minder vaak voorkomen is schaatsen op de grote baan niet zo vaak meer mogelijk als voorheen. Om die reden is in 2017 besloten om een krabbelbaan te maken, waarmee de kans groter is dat we ijs kunnen bieden aan de jeugd (met een leeftijd tot 13 jaar) en ze zo veilig te laten genieten van het schaatsen op natuurijs.

De huidige Krabbelbaan is een omheind plein van ongeveer 300m² met een ondervloer van 30x30cm stoeptegels. In de afgelopen jaren zijn de tegels echter verzakt en is de ondervloer ongelijkmatig geworden. Dit maakt de uitdaging nog groter om een ijsvloer te creëren. Derhalve is het plan ontstaan om de ondervloer te verbeteren zodat we de kans op ijs vergroten zodra de temperatuur het toelaat.

Achtergrond: ervaringen van de afgelopen jaren

Sinds 2017 hebben vrijwilligers zich meerdere keren ingezet om een ijslaag te maken op de huidige krabbelbaan. Water werd verneveld opgespoten met een pomp die water uit de sloot van buiten het terrein haalde. Dit is nodig om beweging van het water in de grote baan te voorkomen zodat de kans op ijsgroei daar niet negatief door wordt beïnvloed. De manier waarop de installatie met waterslangen wordt aangelegd is echter zeer omslachtig. Ook het gelijkmatig opspuiten van het water op de baan is een flinke uitdaging met de huidige middelen.

De keren dat het lukte om 's nachts ijs te maken, werd het ijs overdag snel slechter. De grootste oorzaak hiervoor zijn de donkere tegels die door de zon opwarmen en de ijsvloer van onderaf laat smelten.

Verder hebben we ervaren dat de ongelijke ondergrond het lastig maakt om een gelijkmatige ijsvloer te creëren omdat een dun laagje water sneller befrist dan een dikkere laag water op plaatsen waar de tegels verzakt zijn.

Conclusie:

Een vlakke ondergrond is één van de belangrijkste factoren om een gelijkmatige ijsvloer te kunnen maken. De manier van sproeien heeft grote invloed en water zou idealiter met meerdere dunne laagjes (via vernevelling) gelijkmatig aangebracht moeten worden voor het beste en snelste resultaat. Daarnaast speelt de kleur van de ondervloer een belangrijke rol in de houdbaarheid van het ijs tijdens zonnig winterweer.

Vanwege de steeds kleinere kans op langdurige vorst en dik genoeg ijs op de grote baan, willen we de kans op schaatsen zo groot mogelijk maken op de krabbelbaan. Daarvoor is verbetering nodig op de punten zoals hierboven genoemd.

Plan:**Vlakke ondergrond**

Uit ervaringen van andere schaatsverenigingen is gebleken dat een ondergrond die opgebouwd is uit lagen menggranulaat, stopzand en beton het beste resultaat geeft:

- 20cm menggranulaat (gebroken puin) voor een isolerende werking van onderaf
- 10cm stopzand voor verdichting en stabilisatie van de ondergrond
- 20cm beton voor een hard, vlak en waterdicht oppervlak.

Het beton zal worden 'gevlinderd' waardoor de toplaag minder poreus wordt en de kleur van de ondergrond wordt voorzien van een lichte kleur om te voorkomen dat de zon de ijslaag vanaf de onderkant opwarmt.

Sproei-installatie en watervoorziening

Voor de sproei-installatie is een aparte commissie samengesteld. Zij gebruiken hun technische kennis en de informatie van andere schaatsverenigingen om een verrijdbare semi automatische sproei-installatie te ontwerpen die kan zorgen voor gelijkmatige verdeling van het water.

De sproei-installatie zal worden voorzien van een pomp die we willen aansluiten op een bron. Deze bron zal relatief dicht naast de krabbelbaan geslagen moeten worden.

Vorm krabbelbaan

De huidige vorm van de Krabbelbaan is een rechthoek met een incurante hoek. Omdat we gebruik willen gaan maken van een verrijdbare sproei-installatie is het belangrijk dat de baan een rechte vorm heeft. Dit zal moeten worden aangepast. We willen het grootst mogelijke oppervlak benutten, maar we worden in de breedte begrensd door de reeds geplaatste lichtmasten en in de lengte door de afstand tussen onze burens (Poppodium B3) en de afstand tot de grote baan waar een ruime doorgang moet blijven bestaan om met materieel toegang tot de rest van het terrein te behouden.

Waterafvoer

De huidige putten zijn te groot en zorgen voor teveel lucht onder het ijs (hierdoor ontstaat 'bomij's'). Er is gekozen om de bestaande putten te verwijderen en de krabbelbaan te voorzien van 4 kleinere putten die aangesloten worden op de bestaande afvoerbuizen. De nieuwe putten worden verdeeld over de 4 kwadranten van de krabbelbaan.

Uitvoering:

De ijsclub draait op de inzet van vrijwilligers. Deze vrijwilligers zetten zich met liefde in, maar de gemiddelde leeftijd ligt redelijk hoog. Het bestuur wil voorkomen dat de vrijwilligers worden blootgesteld aan zwaar lichamelijk werk en daarom de werkzaamheden grotendeels laten uitvoeren door professionals. Dit heeft uiteraard gevolgen voor de begroting, maar heeft een aantal voordelen t.a.v. druk op onze vrijwilligers, een kortere doorlooptijd van het project en het beste resultaat.

Financiën:

De ijsclub is een financieel gezonde vereniging. We beschikken over reserves die toereikend zouden moeten zijn om eventuele tegenvallers op te vangen. Gezien de staat van het clubgebouw is (groot) onderhoud in de nabije toekomst echter wel noodzakelijk. Het bestuur van de ijsclub is daarom van mening dat een substantieel deel van onze reserves daarvoor beschikbaar moeten blijven. De laatste jaarrekening (kalenderjaar 2023) kunt u raadplegen voor een gedetailleerd overzicht van onze huidige financiële situatie.

Subsidies:

De ijsclub zal actief zoeken naar mogelijkheden tot financiering, o.a. via subsidies/fondsen zoals:

- Lief Langedijk
- Gemeente Dijk en Waard
- Kossen-Leijenfonds
- Rabobank Alkmaar e/o
- Sponsors

Acties:

Vanuit de IJclub Sint Pancras zullen meerdere (sponsor)acties georganiseerd worden om fondsen te werven/geld op te halen. Diverse plannen hiervoor worden nog uitgewerkt.

Planning en looptijd:

We willen de werkzaamheden in het voorjaar van 2025 aanvangen zodat we voldoende tijd hebben voor verdere uitwerking van de plannen, het aanvragen van subsidie / regelen van financiering, het uitzetten van acties voor fondsenwerving en goedkeuring te verkrijgen tijdens onze algemene ledenvergadering.

Begroting:

Als bijlage treft u een begroting voor de plannen zoals die hierboven beschreven zijn.